



PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu Fiat 126 p Lifting jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu Fiat 126 p Lifting składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus haka | - 1 szt. | 4. Śruba M16x45 | - 2 szt. |
| 2. Kula haka z płytką | - 1 szt. | 5. Podkładka sprężysta Ø16,3 | - 2 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | | |

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania zderzaka tylnego** samochodu.
2. Odkręcić zderzak tylny (9) i zdjąć go.
3. Odkręcić istniejące nakrętki (6) mocujące ramiona wahaczy do nadwozia.
4. Nałożyć korpus haka (1) otworami w poprzeczce na istniejące śruby (7) mocujące zderzak i równocześnie otworami w ramionach haka na istniejące śruby (8) mocujące wahacze.
5. Zamontować zderzak oraz dokręcić wszystkie połączenia złączne.
6. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka z płytką (2), śrubami M16x45 (4) wraz z podkładkami sprężystymi Ø16,3 (5).
7. Sprawdzić czy wszystkie połączenia zostały wykonane poprawnie.

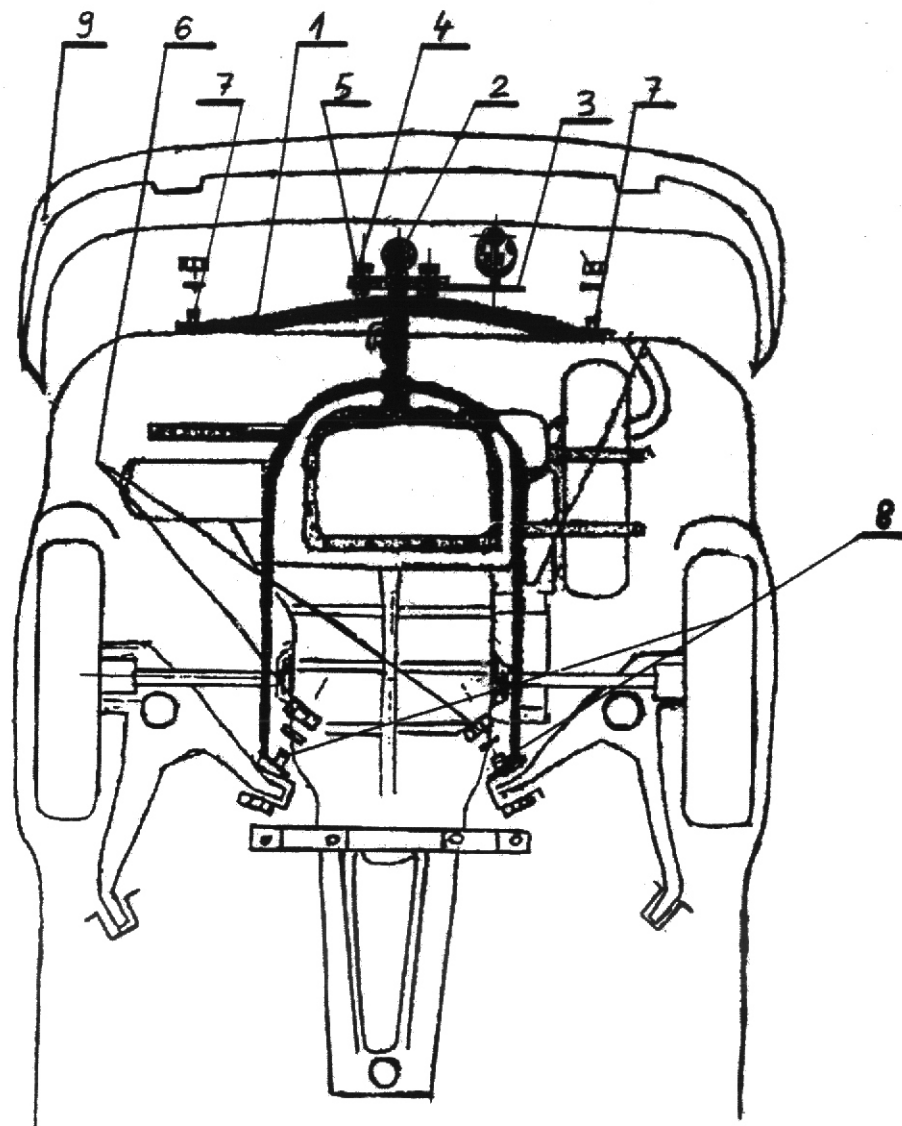
Przestrzeżenie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Fiat 126 p Lifting.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzeżenia sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT:



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction FIAT 126p Lifting (1972 - 1998)



Nr kat. F-032

DESTINATION

Towbar for **FIAT 126p Lifting** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **F-032** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Towbar must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **FIAT 126p Lifting** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the towbar should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **FIAT 126p Lifting** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	4. Screw M16x45	- 2 pieces
2. Tow ball with plate	- 1 piece	5. Spring washer Ø16,3	- 2 pieces
3. Electrical socket plate	- 1 piece		

Follow the general directions in order to fit **F-032** towbar properly.

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Unscrew rear bumper (9) and take it off.
3. Unscrew existing nuts (6) that keeps arms of rocking lever with car.
4. Place (1) with his holes on existing screws (7) that keeps bumper, and holes that are on arms of towbar on screws (8) that keeps the rocking lever.
5. Mount rear bumper and screw all connections.
6. To (1) screw (2) using (4) with (5).
7. Check if all screws and nuts are correctly tightened.

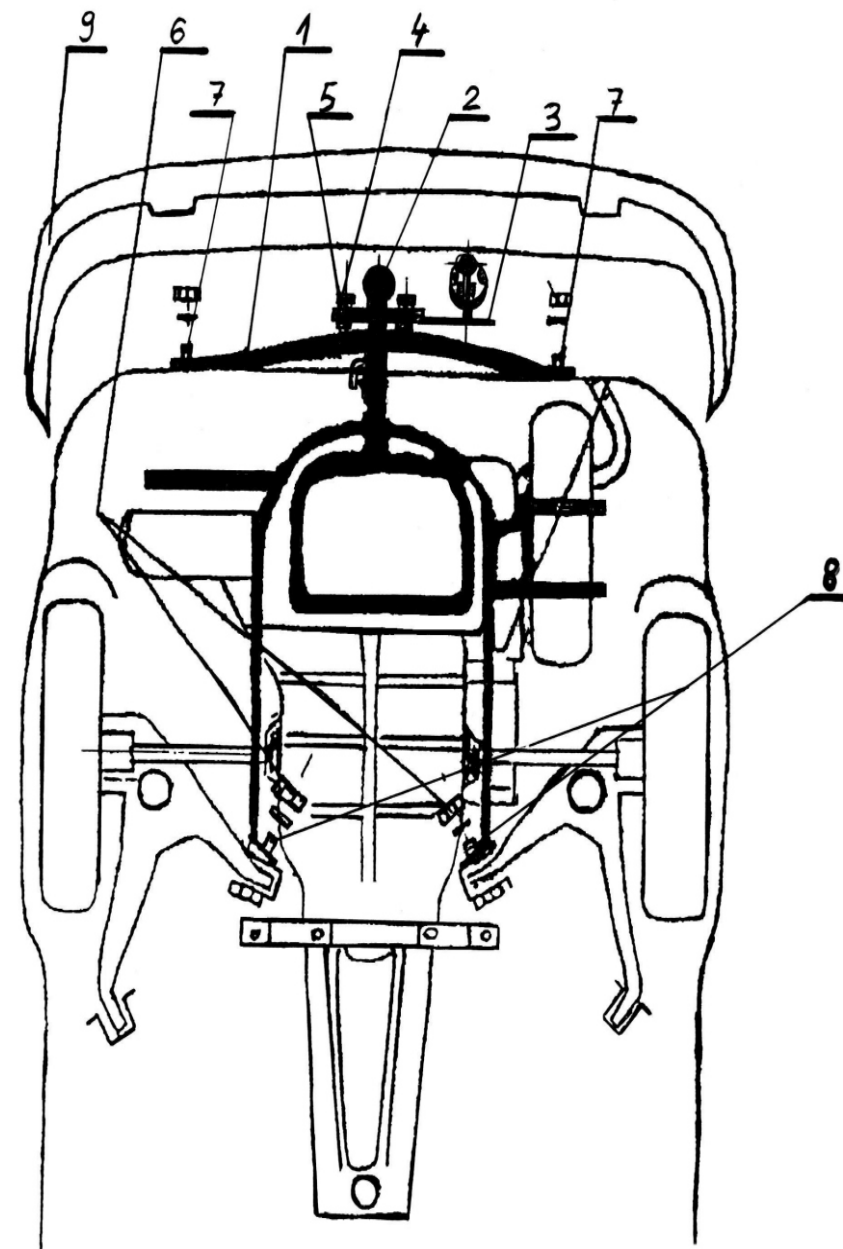
Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in FIAT 126p Lifting.

After assembling of the ball hook **FIAT 126p Lifting** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).